



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 347-07-50/2005 (901)

Št. investicijskega projekta: 02-0039

Datum: 28.2.2020

Naziv investicijskega projekta:

URED Šmarjeta pri Celju

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo spremembe projektne dokumentacije PZI ureditve regionalne ceste
R2 430/0282 Višnja vas-Celje, od km 0.920 - km 2.280 in od km 2.500 - km 3.550
(sprememba od km 1.410,77 – km 1.968,53)

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R2-430 je po prometni funkciji povezovalna cesta, ki povezuje večja in manjša naselja med regionalnima središčema Celjem in Mariborom. V Celju se navezuje na glavno cesto G1-5 proti Krškemu, v Mariboru pa na hitro cesto H2. Vmes poteka bolj ali manj vzporedno z avtocesto A1 s katero je povezana preko avtocestnih priključkov v Slovenskih Konjicah in Slovenski Bistrici.

Obravnavani odsek ceste se nahaja v naselju Vojnik, med dvema večjima križiščema v km 1.380 (semaforizirano štirikrako križišče s Cesto v Šmartno) in v km 2.035 (semaforizirano križišče za OPC Arclin). Za cesto je značilen potek v nasipu, in sicer po ravninskem terenu. Na obravnavanemu odseku se v km 1.570 nahaja izvoz in v km 1.640 uvoz z levim zavijalnim pasom za bencinsko črpalko PETROL ter v km 1.800 priključek za obstoječo bolnišnico na levi strani državne ceste.

Širina vozišča ceste je 2x3.25 m oziroma z robnima pasovoma 2x3.50 m.

V območju priključka za bolnišnico, med km 1.800-km 1.850, je tudi obstoječi par avtobusnih postajališč z nepravilno medsebojno zamknitvijo.

Evidentno je pomanjkanje površin za pešce in kolesarje, zato je prometna varnost le-teh, na cesti na kateri se odvija zelo gost promet (PLDP za leto 2018: 14.881 vozil), na nizki ravni. Pločniki kakor tudi prehodi za pešce so urejeni le na območjih križišč.

Ovodnjavanje je pretežno urejeno s pomočjo odvodnih jarkov ob cesti.

Urejena obstoječa cestna razsvetljava se nahaja le na območju semaforiziranih križišč.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na podlagi predhodno izdelane projektne dokumentacije, v skladu z občinskim prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdela projektna dokumentacija PZI ureditve regionalne ceste R2 430/0282 Višnja vas-Celje, od km

0.920 - km 2.280 in od km 2.500 - km 3.550 (sprememba od km 1.410,77 – km 1.968,53).

Za obravnavani odsek regionalne ceste je bila izdelana projektna dokumentacija PZI (tč. 3.1). Po izdelavi projektne dokumentacije so se začeli postopki izdelave več OPPN-jev manjših obrtno poslovnih con (OPC) ob desnem robu ceste, in sicer med omenjenima križiščema v km 1.380 in v km 2.035. Poleg že sprejetega OPPN VO-42 SPREJETO so v pripravi še OPPN VO-42, VO-44, VO-45, VO-46 in VO-47.

Za priključevanje OPC na regionalno cesto je predvidena začasna izvedba posameznih direktnih priključkov po sistemu »desno-desno«. V skladu z dogovorom predstavnikov občine in DRSI se bo končna ureditev priključevanja obrtnih con na državno cesto izvedla posredno preko nove, z državno cesto vzporedne, servisne ceste, in sicer v novoformiranem štirikrakem križišču, v km 1.800, na lokaciji priključka za bolnišnico. Trajna ureditev bo mogoča po predhodnem sprejetju OPN za servisno cesto in izgradnji le-te.

Zaradi novonastalih dejstev po izdelavi PZI (tč. 3.1) se izdela spremembra načrta gradbenih konstrukcij ceste, načrta škatlastega prepusta v km 1.710, načrta krajinske arhitekture, načrtov prestavitev in zaščite komunalnih vodov ter načrta cestne razsvetljave. Izdela se tudi spremembra katastrskega in predračunskega elaborata ter zbirne situacije komunalnih vodov.

Meja obdelave odseka je od km 1.410,77 – km 1.968,53 oziroma od P32-P61 po PZI (tč. 3.1)

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

- 3.1 PZI Ureditev regionalne ceste R2-430/0282, Višnja vas-Celje, od km 0.920-km 2.280 in od km 2.500-km 3.550, Tehnični biro d.o.o., Murska Sobota, št. projekta PR-11/17, december 2017
- 3.2 DGD Samopostrežna montažna avtopralnica s cestnim priključkom in komunalno ureditvijo v Vojniku, Arhitekturno in gradbeno projektiranje, Vid Žgan s.p., št. projekta 7/2019, maj 2019

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektnje dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za ceste), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim zakonom o graditvi objektov, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim zakonom o graditvi objektov, novelirati vsa že pridobljena mnenja, in sicer za predmetni odsek za katerega se izdeluje spremembra projektnje rešitve.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektnje pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahievam soglasodajalcem po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekat v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezeno upoštevati.

7.0. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa. Pridobiti podatke o izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje). Za izredno štetje prometa uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI. Na osnovi rezultatov štetja je potrebno opredeliti stopnjo porasta prometa v planski dobi, na katero se dimenzionira križišče.
- Za določitev generacije prometnih obremenitev na novih priključkih pridobiti ustreerne podatke o namembnosti predvidenih gradenj, vrsti in obsegu dejavnosti...
- Pri projektiranju je potrebno ustrezeno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustreerne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselnou uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo št. 3.1.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podlage za projektiranje

Uporabi se že izdelani geodetski načrt.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko-geotehnični elaborat

Uporabi se že izdelani geološko-geotehnični elaborat iz PZI (tč. 3.1).

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Uporabi se že izdelani elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcij iz PZI (tč. 3.1).

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

Umestitev novih začasnih priključkov na desni strani ceste ima za posledico spremembo načrta gradbenih konstrukcij ceste, zato se izdela sprememba le-tega na odseku od km 1.410,77 – km 1.968,53.

Sprememba načrta gradbenih konstrukcij ceste obsega:

- ureditev novih priključkov po sistemu »desno-desno«, in sicer:
 - v km 1.440 in v km 1.530 za OPPN VO-42,
 - v km 1.730 za OPPN VO-42 SPREJETO (preureditev polnega priključka v priključek »desno-desno«, v skladu z že izdanim soglasjem DRSI),
 - v km 1.920 za OPPN VO-46 in VO-47,
- ureditev novega štirikrakega križišča v km 1.800 za OPPN VO-44 in VO-45,
- uskladitev lege in ureditve avtobusnega postajališča ob novem križišču.

Vse rešitve uskladiti z izdelovalcem prostorskih načrtov, na koncu pa še pridobiti izjavo o usklajenosti projektnih rešitev. Za priključek v km 1.730 je izdelan tudi DGD (tč. 3.2).

Za potrebe optimizacije ureditve novega štirikrakega križišča se v skladu z metodologijo HCM (Highway Capacity Manual) izdela kapacitetna prometna analiza v dveh variantah, in sicer za varianti klasičnega in semaforiziranega križišča. Za določitev prometnih obremenitev se ustrezeno povzamejo izhodišča iz obstoječe prometne študije (tč. 3.1) ter se jih novelira s podatki štetja prometa na predmetni lokaciji in generacijo prometnih obremenitev novih OPC preko servisne ceste v novem štirikrakem križišču, v km 1.800.

7.3.4 Avtobusna postajališča

S formiranjem novega štirikrakega križišča v km 1.800 se ustrezeno spremeni rešitev avtobusnega postajališča v križišču.

7.3.5 Površine za pešce in kolesarje

Predvidene so obojestranske površine za kolesarje in pešce, ki se ustrezeno prilagodijo novim spremembam ureditve ceste.

7.3.6 Objekti

Zaradi ureditev območja OPPN VO-42 SPREJETO je potrebno zamkniti lokacijo predvidenega škatlastega prepusta v km 1.710, zato se izdela sprememba načrta.

7.3.7 Hidrotehnično poročilo

Uporabi se že izdelano hidrotehnično poročilo iz PZI (tč. 3.1).

7.3.8 Odvodnjavanje

Povzamejo se rešitve ureditve odvodnjavanja prometnih površin iz PZI (tč. 3.1) ki se ustrezeno prilagodijo novim spremembam ureditve ceste. Predvidena je izvedba meteornega kanalizacijskega sistema.

7.3.8.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.8.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.9 Komunalni vodi

Skladno s spremembami načrta gradbenih konstrukcij ceste se izdelajo spremembe načrta prestavitev in zaščite komunalnih vodov:

Vodovod: V PZI (tč. 3.1) je določen le koridor poteka predvidenega novega vodovoda iz duktihnih cevi vzdolž celotnega odseka. V času izdelave sprememb PZI se predvideva hkratna izdelava načrta vodovoda, ki jo bo naročila VO-KA Celje. V zbirni situaciji komunalnih vodov se prikaže točen potek novega vodovoda skladno z načrtom vodovoda in potekom drugih komunalnih vodov.

Elektro vodi: Načrt prestavitev in zaščite NN in SN vodov iz PZI (tč. 3.1), ki ga je izdelal FORM d.o.o., Brestanica, se ustrezeno prilagodi novim spremembam načrta gradbenih konstrukcij ceste.

TK vodi: Načrt prestavitev in zaščite TK vodov iz PZI (tč. 3.1), ki ga je izdelal FORM d.o.o., Brestanica, se ustrezeno prilagodi novim spremembam načrta gradbenih konstrukcij ceste.

CATV vodi: Načrt prestavitev in zaščite CATV vodov iz PZI (tč. 3.1), ki ga je izdelal FORM d.o.o., Brestanica, se ustrezeno prilagodi novim spremembam načrta gradbenih konstrukcij ceste.

Omenjeni vodi potekajo vzdolž celotnega odseka ceste. Skladno s spremembami načrtov se izdela tudi nova zbirna situacija komunalnih vodov. V situacijo komunalnih vodov se vriše stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

7.3.10 Cestna razsvetljava

Skladno s spremembami načrta gradbenih konstrukcij ceste se izdelajo spremembe načrta cestne razsvetljave iz PZI (tč. 3.1), ki ga je izdelal FORM d.o.o., Brestanica.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustreznati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.11 Semaforne naprave

V primeru ureditve semaforiziranega križišča v km 1.800 se izdela načrt semaforizacije. Prikaže se tudi rešitev začasne gradbene ureditve semaforizacije križišča, do izvedbe servisne ceste. Za začasno ureditev se izdela tudi ločeni projektantski popis del s predizmerami ter predračun. Izdelava elaborata programskega dela prometne signalizacije semaforiziranega križišča ni predmet izdelave projektne dokumentacije.

7.3.12 Krajinska arhitektura

Projektna dokumentacija (tč. 3.1) vsebuje tudi načrt krajinske arhitekture (izdelovalec Populus d.o.o.) v katerem je obdelano območje krajinske ureditve območja ceste, ki meji z zemljiščem bolnišnice. Zaradi domnevnih sprememb priključka za bolnišnico in premaknitve avtobusnega postajališča za smer Vojnik se po potrebi izdela spremembna načrta krajinske arhitekture.

7.3.13 Katastrski elaborat

Izdela se spremembata kataloga elaborata iz PZI (tč. 3.1) skladno s spremembami načrta gradbenih konstrukcij ceste.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,

- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštrevljen, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezni prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštrevlčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

- 1.Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
- 2.V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
- 3.V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici

- 4.V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
- 5.V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
- 6.V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

KATASTRSKI ELABORAT**Katastrska tabela**

Naziv projekta:

Številka projektne dokumentacije:

Datum projektne dokumentacije:

Izdelovec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
	elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	

7.3.14 Predračunski elaborat

Skladno s spremembami načrtov se izdela popis del ter projektantski predračun za obravnavani odsek ceste. Predračunski elaborat se pripravi v skladu s 47. členom Zakona o cestah.

Popis del oziroma projektantski predračun se izdela za posamezne faze izvedbe rekonstrukcije, in sicer za vse sklope projekta s prikazom celotne vrednosti investicije. Ločeno je potrebno prikazati vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, pločniki, cestno razsvetljavo, ruštvami oz. prestavtvami in komunalnimi vodi, stroške izvedbe cestnih zapor (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno), stroške ureditve gradbišča, stroške deponij in drugo.

Popisi del s predizmerami in projektantski predračun morata biti čim bolj natančna glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Obvezno se upoštevajo TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

Popisi del s predizmerami in projektantski predračun se predložita v pisni in elektronski obliki. Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala, idr).

Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spremenjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za cesto, posebej za komunalne vode, idr) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne

7.3.15 Varnostni načrt

Varnostni načrt je izdelan v sklopu PZI (tč. 3.1), zato ni predmet projektne naloge.

7.3.16 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu s Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih se izdela novelacija načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki iz PZI (tč. 3.1). Predvsem se novelirajo vrste in količine odpadkov zaradi spremembe rešitev ureditve ceste na predmetnem odseku. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

7.3.17 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča ni bil izdelan v predhodni projektni dokumentaciji PZI (tč. 3.1). Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), se izdela elaborat za odsek od km 0.920 - km 2.280 in od km 2.500 - km 3.550.

7.3.18 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo je izdelan v sklopu PZI (tč. 3.1), zato ni predmet projektne naloge.

7.3.19 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Karakteristični prečni profili

Povzamejo se karakteristični prečni profili iz PZI (tč. 3.1).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potruje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

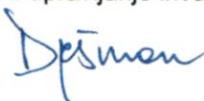
Pripravil:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- pregledna situacija
- situacija novih OPPN
- fotodokumentacija
- zapisnik terenskega ogleda

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.
Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.
Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad
Aleš Gedrih, inž. grad.



Žig:



Datum potrditve:

20.-03-2020

Občina Vojnik se s predlogom strinja:

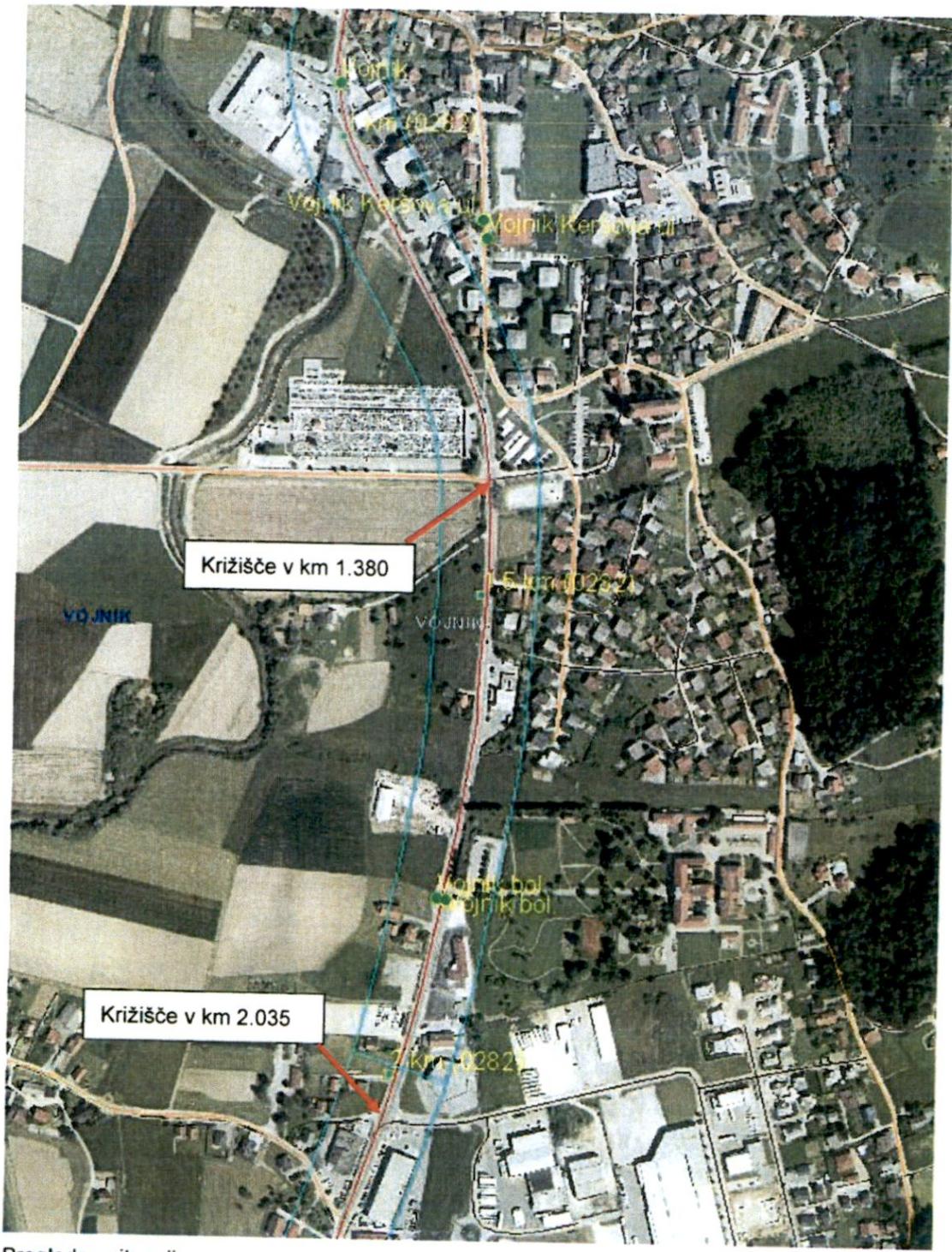
..... Žig
Datum Podpis

..... Žig



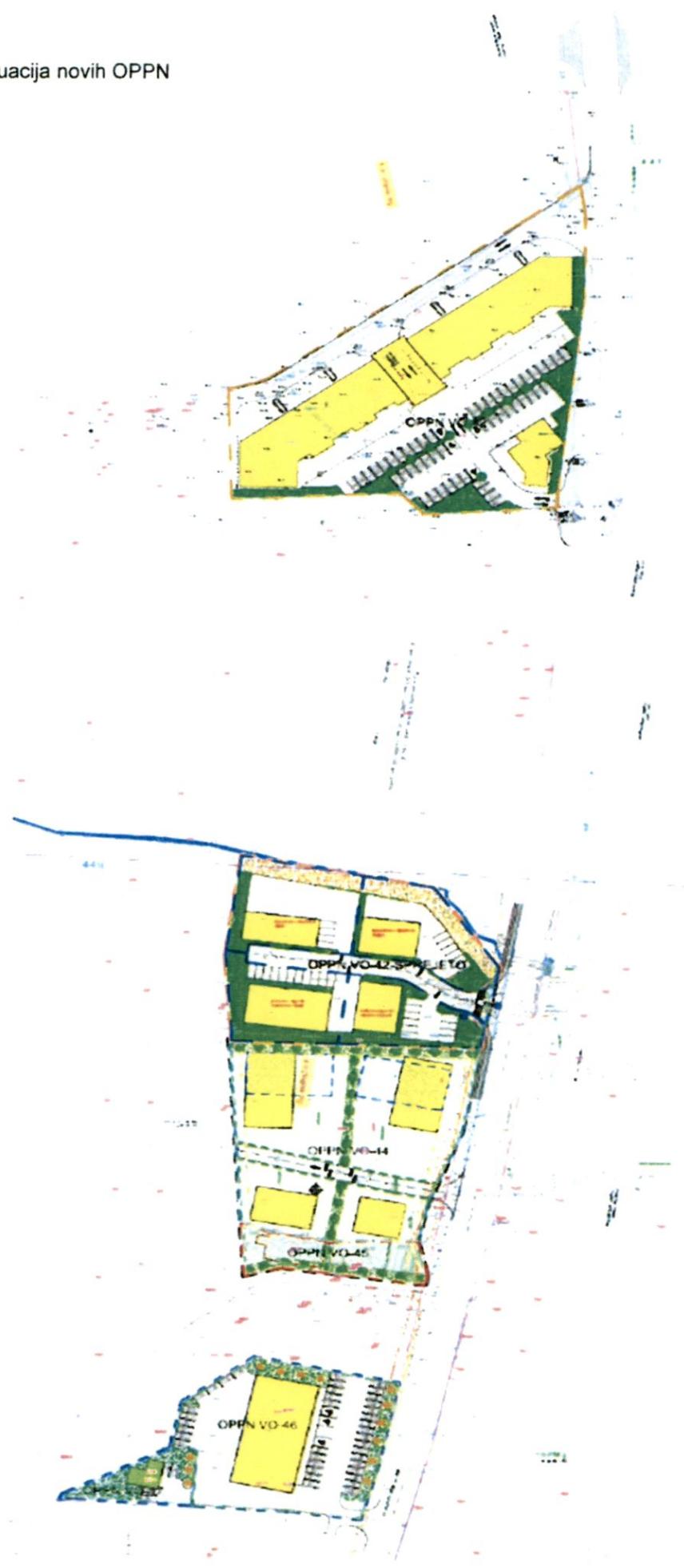
Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obvezne Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



Pregledna situacija

Situacija novih OPPN





Slika 1: semaforizirano štirikrako križišče s Cesto v Šmartno v km 1.375



Slika 2: izvoz v km 1.570 in uvoz v km 1.640 z levim zavijalnim pasom za bencinsko črpalko PETROL



Slika 3: levi priključek za bolnišnico v km 1.800



Slika 4: trikrako semaforizirano križišče za OPC Arclin z dodatnim individualnim priključkom v km 2.040

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Ureditev regionalne ceste R2-430/0282 Višnja vas-Celje, od km 0.920 - km 2.280 in od km 2.420 - km 3.550

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 30.1.2017

2. Prisotni na terenskem ogledu:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž. grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

3. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R2-430 je po prometni funkciji povezovalna cesta, ki povezuje večja in manjša naselja med regionalnima središčema Celjem in Mariborom. V Celju se navezuje na glavno cesto G1-5 proti Krškemu, v Mariboru pa na hitro cesto H2. Vmes poteka bolj ali manj vzporedno z avtocesto A1 s katero je povezana preko avtocestnih priključkov v Slovenskih Konjicah in Slovenski Bistrici.

Obravnavani odsek ceste poteka skozi naselja Vojnik, Arclin in Škofja vas, na območjih občin Celje in Vojnik. Krajši odsek ceste med Arclinom in Škofjo vasjo poteka izven naselja.

Za cesto je značilen potek v nasipu, in sicer po ravninskem terenu. Pozidanost terena ob cesti je razmeroma velika. Poleg stanovanjskih objektov so v nedavni preteklosti bili zgrajeni tudi številni gospodarski objekti z lastnimi priključki na cesto.

Od začetka proti koncu obravnavanega odseka ceste si sledijo naslednji pomembnejši skupinski priključki in križišča:

- v km 0.930 desni priključek z levim zavijalnim pasom za trgovino TUŠ,
- v km 1.125 levi priključek za trgovino Mercator,
- v km 1.375 semaforizirano štirikrako križišče s Cesto v Šmartno,
- v km 1.570 izvoz in v km 1.640 uvoz z levim zavijalnim pasom za bencinsko črpalko PETROL na levi strani ceste,
- v km 1.800 levi priključek za bolnišnico,
- v km 2.040 trikrako semaforizirano križišče za OPC Arclin z dodatnim individualnim priključkom,
- v km 2.150 desni priključek LC 464141,
- v km 2.200 levi priključek JP 965461,
- v km 2.300 levi priključek z levim zavijalnim pasom za trgovino SPAR,
- v km 2.360 trikrako križišče z R3-752/7206, Arclin-Ljubečna,
- v km 2.420 uvoz z levim zavijalnim pasom in v km 2.450 izvoz za bencinsko črpalko MOL na desni strani ceste,
- v km 2.580 levi priključek JP 965961,
- v km 2.760 levi priključek JP 965801,
- v km 3.270 desni priključek JP 533591.

Med navedenimi lokacijami sta najbolj problematična priključka JP 965461 (neustrezna geometrija) ter R3-752/7206 (neustrezna geometrija, zastoje na križišču v koničnih urah oziroma poddimenzionirana pretočnost križišča).

Širina vozišča ceste je 2x3.25 m oziroma z robnima pasovoma 2x3.50 m.

Na odseku ceste se nahajajo naslednja avtobusna postajališča (AP):

- urejen par AP med km 0.960-km 1.050,
- par AP z nepravilno medsebojno zamaknitvijo med km 1.800-km 1.850, na priključku za bolnišnico,
- urejen par AP med km 2.250-km 2.370, med priključkoma za trgovino SPAR in R3-752/7206.

Evidentno je pomanjkanje površin za pešce in kolesarje, zato je prometna varnost le-teh, na cesti na kateri se odvija zelo gost promet (PLDP za leto 2015: 14.717 vozil), na nizki ravni. Pločniki kakor tudi prehodi za pešce so urejeni le na območjih križišč, večjih priključkov in avtobusnih postajališč. Delno je tudi urejena enostranska kolesarska steza v območju križišča OPC Arclin. Trenutno sta v gradnji kolesarska steza in pločnik od km 0.930 do semaforiziranega križišča v km 1.375, ob levem robu ceste.

Odvodnjavanje je pretežno urejeno s pomočjo odvodnih jarkov ob cesti.

Urejena obstoječa cestna razsvetjava se nahaja le na območju priključka za trgovino TUŠ in križišča za OPC Arclin. V izgradnji je tudi nova razsvetjava (LED svetilke) ob že prej omenjeni novi kolesarski stezi in pločniku.

Stanje voziščne konstrukcije se precej razlikuje vzdolž odseka, in sicer od zelo slabega do dobrega, pač odvisno od časa izvedbe posameznih posegov na cesti. Na splošno je voziščna konstrukcija v boljšem stanju na delih odseka, kjer so se urejali priključki in križišča v novejšem času.

Zapisal:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

